

Fleksibilnost sistema za naplatu na zatvorenim parkiralištima

Prof. dr Stevan Stankovski

Univerzitet u Novom Sadu

Fakultet tehničkih nauka

Katedra za mehatroniku, robotiku i automatizaciju

Šta je fleksibilnost sistema?

-Njegova sposobnost prilagođavanja promenjenim uslovima dosadašnjeg funkcionisanja/rada.

-Označava promenu njegovog dosadašnjeg rada u zavisnosti od promene uslova u njegovom okruženju.

Koji je osnovni cilj fleksibilnosti sistema za naplatu na zatvorenim parkiralištima?

- **Ostvarivanje maksimalne iskorišćenosti/zarade.**

Kako ostvariti postavljeni cilj?

- **Ostvarivanjem bržeg ulaska/izlaska.**
- **Bržem pronalaženjem slobodnog mesta.**
- **Bržom naplatom.**
- **Promenljivom tarifnom politikom.**

Kako ostvariti brži ulazak/izlazak?

- **Korišćenjem sistema za prepoznavanje tablica/identifikacionih tehnologija (posebne RFID kartice, platne kartice ili barkod)**



PARKON 2017, 25.-27.10.2017.

Kako ostvariti brže pronalaženje slobodnog mesta?

-Kvalitetnim sistemom navođenja vozila do slobodnog mesta.



Kako ostvariti bržu naplatu?

- **Automatima za naplatu/prijezd plaćanjem.**



Kako ostvariti promenljivu tarifnu politiku?

- **Korišćenjem klasičnih metoda (popusti za radne dane/praznike, akcije ...)**
- **Korišćenjem tehnika veštačke inteligencije (data mining).**

Osnovni preduslovi za promenljivu tarifnu politiku?

- **Odgovarajući hardver,**
- **Odgovarajući softver.**

Hvala na pažnji!

Zahvaljujem se tržnom centru Rajićeva i kompanijama Alumatik Plus i CAM Engineering na ustupljenim fotografijama.