



PARKING DELATNOST KAO DEO SISTEMA ODRŽIVOG RAZVOJA

KAMPANJA

„AUTOMOBIL PARKIRAJ, OKOLINU SAČUVAJ!”

Arandelovac, 22.05.2018.

UTICAJ SAOBRAĆAJA NA ODRŽIVI RAZVOJ GRADOVA



Saobraćaj je osnovni faktor opterećenja životne sredine u gradovima

Direktan uticaj na čoveka:

- u fizičkom smislu (buka i vibracije)
- u hemijskom (aerozagađenje, zagađenje vode i zemljišta),
- zagušenja na pojedinim saobraćajnicama izazivaju veliki gubitak vremena, i dodatno pojačavaju već postojeće negativne efekte (emisiju gasova, buku itd.).



KONCEPT URBANE ODRŽIVOSTI

Održivost označava kvalitet života sadašnjih generacija koja ne ugrozava održivost kvaliteta budućih generacija čovečanstva.

Održivi urbani razvoj u svom fokusu ima ljude i njegov cilj je da se unapredi kvalitet ljudskog života.

Proces strateškog planiranja održivog razvoja podrazumeva aktivno učešće svih društvenih činioca.

Stanje životne sredine upućuje na neophodnost primene novih standarda.

Rešavanje problema emisije gasova, infrastrukturnih sistema, energetske efikasnosti, saobraćaja, komunalnog otpada i dr. zasnivaju se na novim tehnologijama i međusobnom povezivanju informacionih, komunikacionih i regulacionih sistema.



DOPRINOS PARKIRANJA ODRŽIVOM RAZVOJU URBANIH SREDINA

Efikasno upravljanje parkiranjem podrazumeva:

- primenu modernih tehnoloških rešenja koji značajno unapređuju parking infrastrukturu i način funkcionisanja ove delatnosti (brže pronalaženje parking mesta, kraće zadržavanje, veća iskorišćenost parking prostora ...)
- veću protočnost saobraćaja
- smanjenje buke, izduvnih gasova

Kampanja „AUTOMOBIL PARKIRAJ, OKOLINU SAČUVAJ!”

Ciljevi kampanje:

- Ukazivanje na fatalne posledice uticaja saobraćaja na životnu sredinu i neophodnost promovisanja održivog urbanog razvoja
- Pобољшanje mobilnosti u saobraćaju kroz održive vidove saobraćaja, upotrebu bicikla, pešačenje, korišćenje javnog prevoza
- Unapređenje saradnje između nadležnog ministarstva, lokalnih samouprava, preduzeća koja se bave parkiranjem i saobraćajem

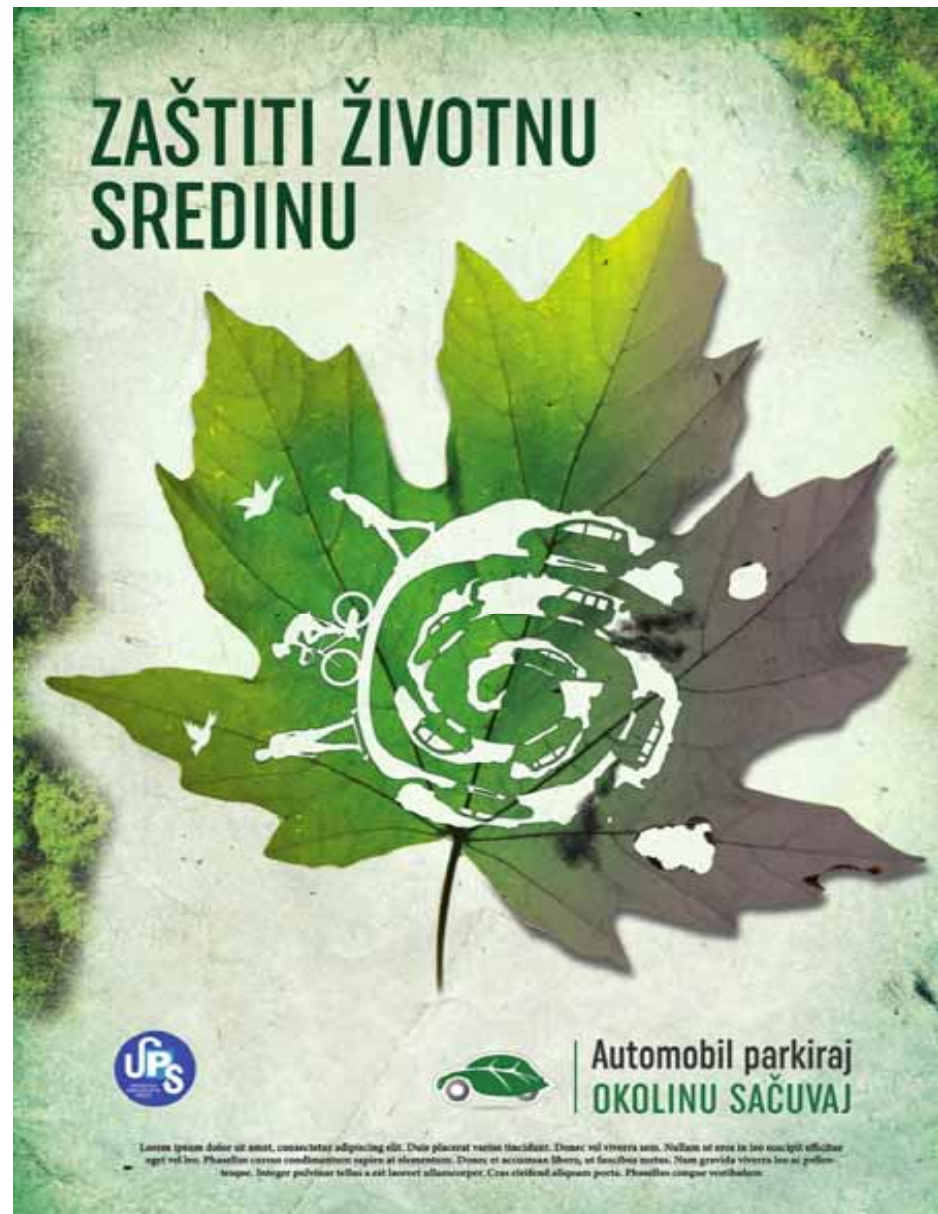
Ključne poruke:

- „Mobilnost u saobraćaju smanjuje zagađenje životne sredine”
- „Automobil parkiraj, sebe pokreni”
- „Odgovornost prema sebi i drugima”

Kampanju organizuje Udruženje parkirališta Srbije u saradnji sa Ministarstvom zaštite životne sredine, Privrednom komorom Srbije i Nacionalnom asocijacionom čistoća Srbije ASWA



DO SADA PLANIRANA
I DOGOVORENA
KAMPANJA U 10-TAK
GRADOVA





ZELENA GARAŽA- POSTAVLJANJE EKO STANDARDA

- Park smart sertifikat
- Korišćenje obnovljivih izvora energije
- Upotreba ekoloških građevinskih materijala
- Stimulisanje upotrebe električnih automobila postavljenjem dostupnih punjača
- Mogućnost iznajmljivanja bicikla
- Recikliranje otpada



PREDNOSTI UPOTREBE ELEKTROMOBILA

- Korišćenje čiste energije smanjenje zagađenja životne sredine
- Smanjenje potrošnje fosilnih goriva čiji su resursi ograničeni
- Značajno smanjenje emisije CO₂
- Smanjen nivo buke
- Norveška primer kako država stimuliše upotrebu elektromobila



PODSTICANJE RAZNIH VIDOVA ODRŽIVOG URBANOG SAOBRAĆAJA

- **BICIKLIZAM:**

- Parkiraj i bicikliraj
- Češljevi za bicikla
- Dostupnost stanica za bicikle
- Usluga iznajmljivanja bicikla

- **PEŠAČENJE**

- Promovisanje zdravog načina života kroz različite kampanje.....

- **GRADSKI PREVOZ**

- Parkiraj i vozi



PRIMERI DOBRE PRAKSE

Zelena garaža „Obilićev venac” Beograd

- Smart park sertifikat
- Solarni paneli
- Led rasveta
- Šest punjača za elektromobil
- Besplatno korišćenje bicikla



PRIMERI DOBRE PRAKSE

Parkiraj i vozi se

- Terminus u ulici Vladimira Popovića u Beogradu
 - nakon parkiranja korisnik putovanje može da nastavi linijama javnog prevoza
 - besplatan parking uz važeću BUS plus karticu



PRIMERI DOBRE PRAKSE



„PARKIRAJ I BIKIKLIRAJ”

- mogućnost korišćenja bicikla po redovnoj ceni parkiranja

LOKACIJE U BEOGRADU :

- garaža „Obilićev venac”
- parkiralište „Sava centar”
- parkiralište „Ada ciganlija”
- parkiralište „Milan Gale Muškatirović”



PRIMERI DOBRE PRAKSE

NOVI SAD - NS BIKE

Korisnicima je 24 časa na raspolaganju 130 bicikala koje je moguće uzeti i ostaviti na nekoj od 13 biciklističkih stanica

SUBOTICA - SU BIKE

Dostupna 54 bicikla na pet stanica za početak ili kraj korišćenja

Cene su veoma popularne kako bi ova usluga bila dostupna što većem broju korisnika



PRIMERI DOBRE PRAKSE

Od mnogobrojnih evropskih država koje danas imaju automobile na električni pogon, najviše se izdvaja **Norveška** u kojoj su „zeleni“ automobili u najvećoj meri zastupljeni. Svake godine se registruje više od 17.000 novih elektromobila i hibrida.

Država različitim merama stimuliše upotrebu ovih automobila i planira da u potpunosti zameni „klasične“ automobile u javnim službama, kao i u privredi. Kupci elektromobila su oslobođeni taksi za održavanje puteva, naknada za javne parkinge, plaćanja putarina, kao i registracije vozila. „Zeleni automobili“ u poštama Norveške su zastupljeni od 2012.

Zamena vozila na benzinski pogon električnim vozilima, je značajno doprinela smanjenju potrošnje goriva i smanjenju CO₂ emisije.



ZAKLJUČAK

Da bi se omogućilo ostvarivanje održivog razvoja, zaštita životne sredine treba da bude integralni deo razvojnog procesa jednog društva.

Parkiranje kao deo urbanih razvojnih procesa može značajno da doprinese unapređenju sistema zaštite životne sredine i održivom razvoju.

Neophodno je aktivno učešće svih društvenih činilaca u cilju podizanja svesti u javnosti o ovom značajnom pitanju putem organizovanja promotivnih kampanja, stručnih skupova i ostalih vidova informisanja i edukacije.

HVALA NA PAŽNJI!

