

Naplata potraživanja po osnovu izdatih doplatnih karata za vozila koja su u vlasništvu lizing kuća i za vozila sa stranim registarskim oznakama

Dragan Jovanović
JKP Parking Servis Novi Sad

UVOD

- Sporna potraživanja – naplata doplatnih karata
- Stepen naplate doplatnih karata direktno utiče i na broj plaćenih sati (poslatih SMS poruka)
- Većom naplatom doplatnih karata povećava se i promet naplate parkiranja
- Istovremeno se smanjuje gubitak nastao plaćanjem PDV-a na sve izdate doplatne karte

Vozila u vlasništvu lizing kuća

- Presuda Parking Servisa Beograd protiv Raiffeisen Leasing doo iz Beograda od 01.08.2012 godine
- Nadoknadu za korišćenje parkinga je dužan platiti vozač ili vlasnik vozila ukoliko vozač nije identifikovan. Tuženi je vlasnik vozila, pa je kao takav pasivno legitimisan u sporu.
- Neosnovano je pozivanje na član 316. ZOBS jer se ne zahteva plaćanje kazne već su predmet spora neplaćene doplatne karte

Vozila u vlasništvu lizing kuća

- **Član 316. (Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima)**

Ukoliko je motorno, odnosno priključno vozilo predmet ugovora o finansijskom lizingu, zakupu, odnosno poslovno tehničkoj saradnji, a taj podatak je upisan u saobraćajnu dozvolu, odredbe o prekršajnoj odgovornosti vlasnika vozila predviđene ovim zakonom, shodno se primenjuju na lice koje koristi vozilo pod navedenim osnovima.

Ukoliko podatak o korišćenju finansijskog lizinga, zakupa, odnosno poslovno tehničkoj saradnji nije upisan u saobraćajnu dozvolu, u za to predviđenim slučajevima u skladu sa odredbama ovog zakona, odgovara fizičko, odnosno pravno lice koje je upisano u saobraćajnu dozvolu kao vlasnik, odnosno korisnik vozila.

Vozila sa stranim registarskim oznakama

- Euro Parking Collection (EPC) – London
- Preko 200 klijenata (uglavnom parking servisa) iz Evrope
- Usluga naplate potraživanja je besplatna
- Procenat realizacije (naplate) je oko 50%
- Prva iskustva, Parking Servis Niš

Pitanja

