

# „10 godina rada Udruženja parkirališta Slovačke“



**Ing. Milan Taška predsednik SPA**  
Udruženje parkirališta Slovačke

# Razlozi za osnivanje udruženja parkirališta

Slovačko udruženje parkirališta osnovano je 2005.godine i okuplja više pravnih lica koja su usmerena na rešavanje problema parkiranja u Slovačkoj. Sedište udruženja je u Žilini, u ulici Košicka broj 2 a udruženje dejstvuje na celoj teritoriji Slovačke.

## **Glavna namera Udruženja (SPA) je bila i jeste:**

- 1. Udruživanje i unapređivanje saradnje preduzeća/službi za parkiranje sa gradskim vlastima, investitorima, građevincima i ostalim licima zainteresovanih za parkiranje i garažiranje.**
2. Članovima pruža podršku kod pravnih, komercijalnih i strukovnih pitanja.
3. Jedna od bitnih uloga Udruženja (SPA) jeste stvaranje pogodnih uslova za uspešnu saradnju gradskih i opštinskih vlasti, investitora, dobavljača sa parking službama i parkiralištima.
4. Udruženje (SPA) je ovlašćena da vrši delatnost i preduzima mere i aktivnosti , koje će pomoći u ostvarenju ciljeva (ekspertiza, saveti, studije).

Među glavnim prednostima Udruženja (SPA) je saradnja sa inostranim udruženjima parkirališta. Saradnja je omogućena posredovanjem **Evropskog udruženja parkirališta** (EPA), čiji smo stalni član. EPA nam nudi stručna savetovanja sa inostranim udruženjima parkirališta, kongrese i skupove, na kojima se srećemo sa inostranim partnerima i razmenjujemo znanja i iskustva. Istovremeno smo i članovi Udruženja Velike Britanije što smatramo još jednom prednošću našeg Udruženja (SPA). Saradnja sa inostranim udruženjima parkirališta nam obezbeđuje nove mogućnosti rešavanja problema parkiranja i konstantno usavršavanje i poboljšavanje sistema parkiranja u Slovačkoj.

Nedostaje dugogodišnja strategija (obezbeđivanje potreba) parkiranja / jasni ciljevi u planiranju urbanističke dokumentacije i razvoja sistema transporta/.

Kako bi se došlo do najboljeg rešenja Udruženje (SPA) se uključilo izradom kompleksnog materijala – Gradska politika parkiranja. Ovaj materijal sumira iskustva iz Slovačke i drugih evropskih gradova iz mnogih gorućih pitanja. Izlazi 2003.godine i konkretizuje materijal EPA: Urban parking policy.

Udruženje (SPA) je do sada organizovala 10 konferencija, seminara i 6 tribina.

## Saradnja sa stručnim udruženjima

Slovački savez građevinskih inženjera

Slovačka komora građevinskih inženjera

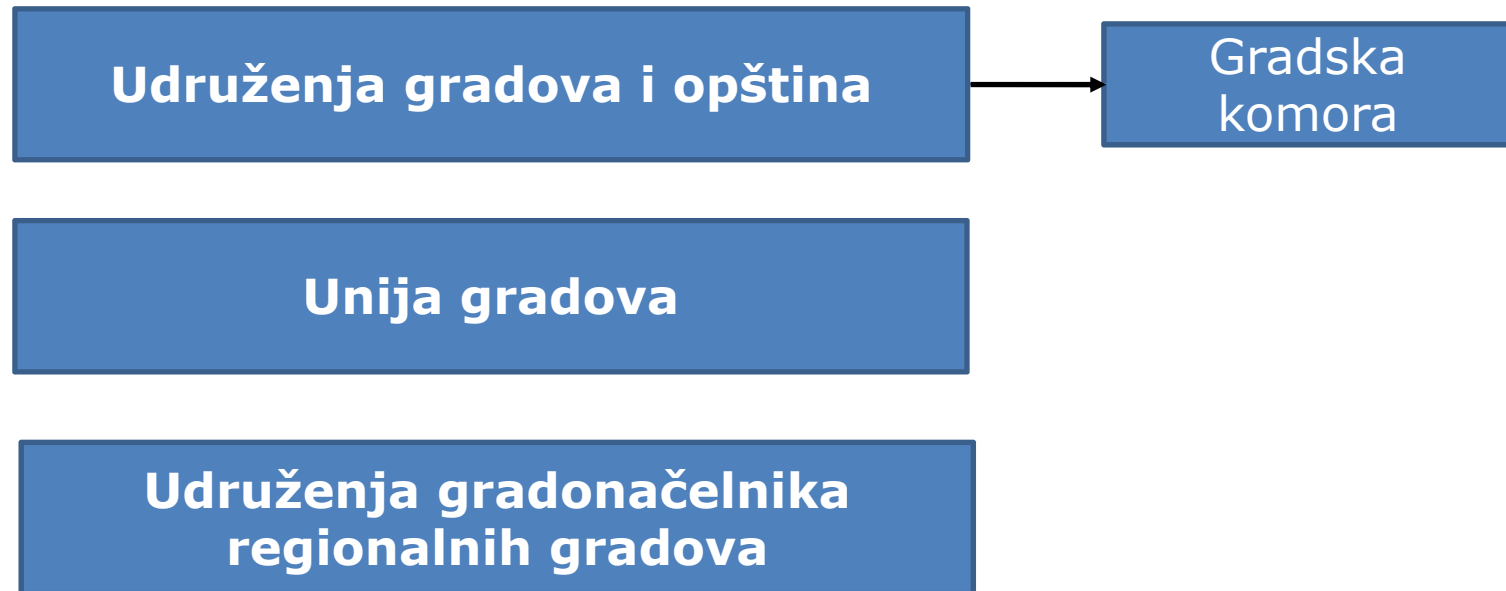
Udruženje urbanističkog i prostornog  
planiranja Slovačke

Udruženje arhitekata Slovačke

### Rezultat saradnje:

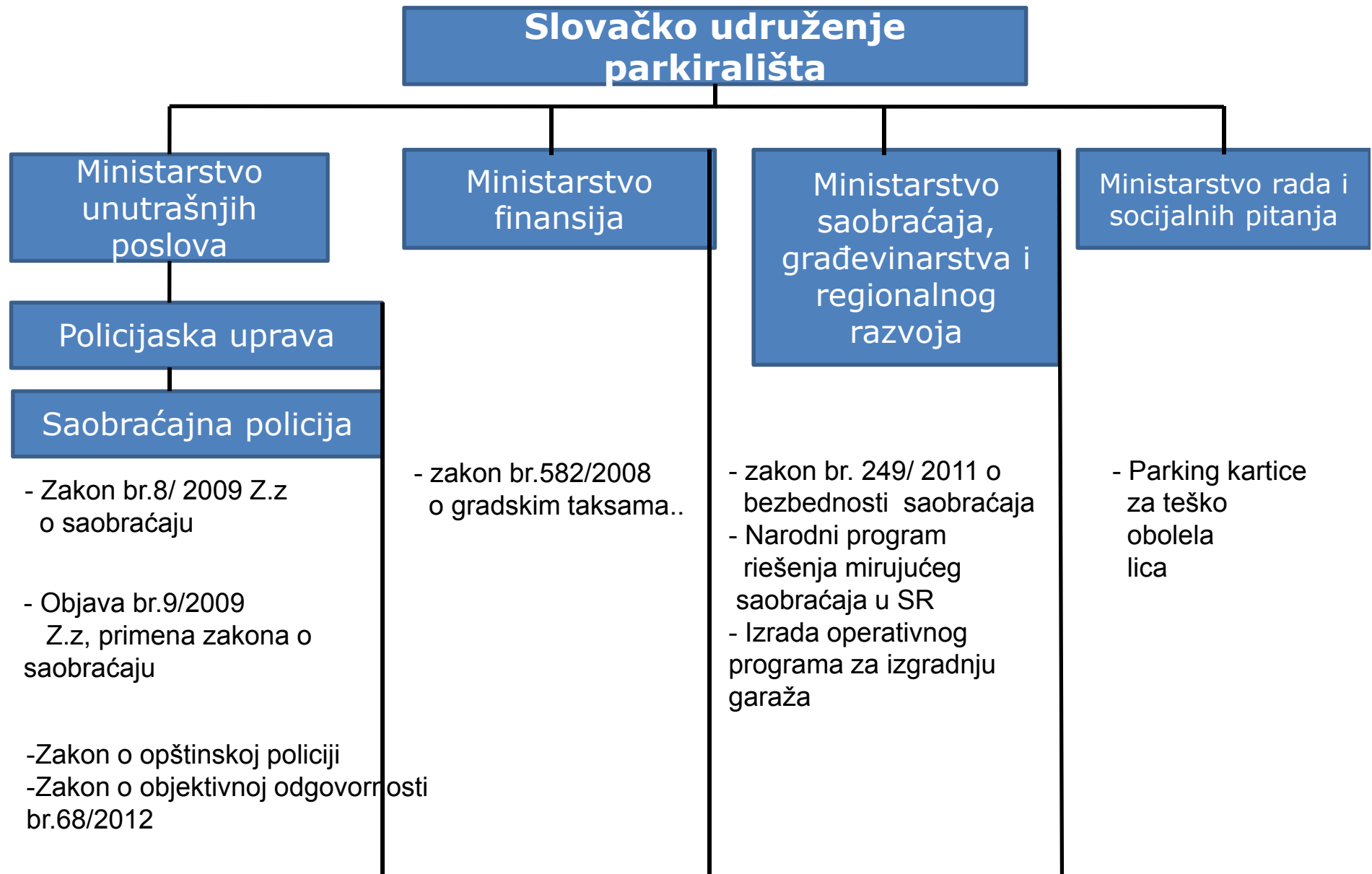
- Deklaracija: Održivi razvoj mobilnosti u gradovima i mogućnosti njenog poboljšanja
- Stručna međunarodna terminologija parkiranja (2006)
- „TP INSTRUKCIA o DID“ ( nova norma)
  - određuje koliko parking mesta mora da bude kod 1 -sobnog, 2-sobnog stana, itd.

# Saradnja sa gradovima



- UTVRDITI PRIORITETE ZA NAREDNI IZBORNI PERIOD- **PARKIRANJE**
- **PODRŠKA ZAKONODAVNIM PROMENAMA** KOJE IDU U KORIST PARKIRANJU
- **IZRADA OPERATIVNOG PLANA** ZA IZGRADNJU GARAŽA

# Saradnja sa državnim institucijama



# Ciljevi pregovora

- Informisati učesnike o uslovima i rešenjima problema parkiranja i ostavljanja vozila
- Konsultovati, kontrolisati i vrednovati funkcionalnost rešenja
- Konstatovati i zauzeti stav na osnovu predvidljivih informacijama i rešenjima
- Savetovanje Slovačkog Udruženje parkirališta i odgovornih organa vlasti i javnih uprava o načinima i postupcima delovanja koja bi obezbedila kvalitetna i učinkovita rešenja politike parkiranja

# Rezultati i rešenja

- gradovi su odgovorni za rešavanje problema parkiranja
- parkiranje uslovljava funkcionalnost saobraćaja
- bez strategije rešavanja parkiranja nije moguće obezbediti funkcionalnu regulaciju parkiranja
- prilikom određivanja prostora za parkiranje, mora u punoj meri da se očuva kvalitet životnog prostora
- Delom rešenja odlaganja i parkiranja treba da su i površine namenjene motorima i biciklima
- elaborat koji je izradilo Udruženje (SPA) – Gradska politika parkiranja – je pogodan vodič za parkiranje u gradovima



# Preporuke za SPA, UMS, gradove, organe državne i javne uprave

- Analizirati stanje parkiranja u gradovima
- Informisati odgovorne organe državne i javne uprave o stanju parkiranja
- Sumirati naša saznanja o rešavanju problema parkiranja kao i saznanja iz inostranih gradova
- Napraviti plan za rešavanje problema parkiranja
- Napraviti radne grupe koje će obezbeđivati rešenja i inovacije u oblasti ovog kompleksnog problema
- Informisati javnost o naporu uloženom u rešavanje problema nedostatka parking mesta
- Saradnja sa UMS, organima državne uprave radi rešavanja problema parkiranja
- Saradnja sa EPA i stručnim udruženjima u Slovačkoj i u inostranstvu

# Saradnja sa inostranim udruženjima





# Zaključak



## Planovi za naredni period:

- Unapređenje saradnje sa gradovima, posredovanjem UMS i ZMOS / Ugovor o saradnji/
- Unapređenje saradnje sa stručnim udruženjima u Slovačkoj i u inostranstvu
- Unapređenje saradnje sa ministarstvima u izradi zakona, tehničkih normi koje se tiču ŽZP , DZ parking prostora, nadoknada , itd...( uključiti se, odn.inicirati izradu normativa i legislativa – koji daju podršku rešavanju problema parkiranja i koje uslovljavaju bezbednost saobraćaja)
- Nastaviti konsultatnsku stručnu aktivnost u sferi efektivnog obezbeđenja regulacije mirujućeg saobraćaja u Slovačkoj

# Hvala na pažnji !



[www.spa-parking.sk](http://www.spa-parking.sk)

XX Annual Conference of Serbian parking association and Parkon 18.-20.March 2015