

Idejno rešenje za rezervaciju uličnih parking mesta

Idejno rešenje za rezervaciju uličnih parking mesta (korak ka pametnim gradovima)

Prof. dr Stevan Stankovski

Fakultet tehničkih nauka u Novom Sadu

Da li skoro svakodnevno pogledamo vremensku prognozu?

Da li svaki pametni telefon ima aplikaciju za vremensku prognozu?

Kada ste dolazi na PARKON da li ste proverili prognozu saobraćaja i slobodnih parking mesta?

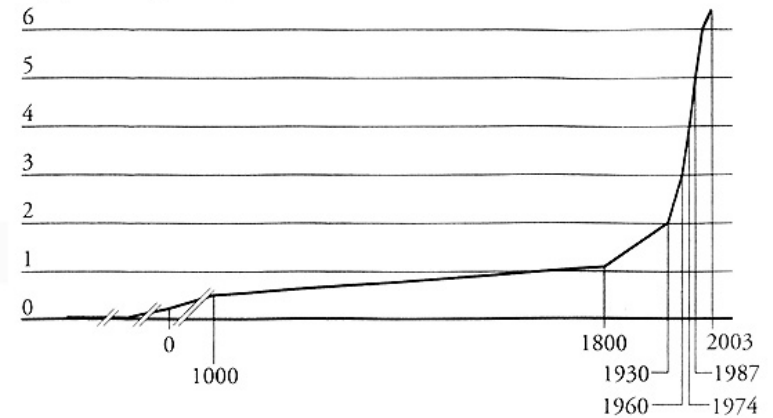
Rastuće potrebe za prevozom izazvane su usled:

- svetskog rasta populacije,
- urbanizacije,
- i ekonomske globalizacije.



Rast ljudske populacije

Broj ljudi u milijardama



Izvor: U.S. Census Bureau



Stručnjaci za prevoz su se ovim izazovom tradicionalno bavili kroz optimizaciju i istraživanje tehničkih poboljšanja postojećeg transportnog sistema.



Rezultati ovakvog pristupa ostvarili su povećanje efikasnosti urbanih transportnih sistema, kao što su povećanje iskorišćenosti uličnih kapaciteta i javnih transportnih mreža.

Povećanje iskorišćenosti kapaciteta transportne infrastrukture zapravo ne menja sam sistem prevoza koje se oslanja na:

- **automobile**
- **javni prevoz (autobusi, tramvaji, vozovi, brodovi)**



Novi prilaz u rešavanju transportnih problema se oslanja na istraživanje koje su putnikove želje, prioriteti i ponašanje u saobraćaju.

Ova istraživanja se oslanjaju na obradu prikupljenih podataka o kretanju putnika i transportnih sredstava.

Putnik postaje: „pametni“ (dobro informisan) korisnik transportne infrastrukture.

Prikupljanje podataka se obavlja na sledećim mestima:

-Brojanjem putničkih vozila na ulicama

-Brojanjem taxi (UBER) vozila na ulicama

-Brojanjem autobusa (gradskog i međugradskog prevoza) na ulicama

-Brojanjem putnika u javnom prevozu

-Brojanjem slobodnih mesta na parking prostorima (otvorenim i zatvorenim)

-Ostalo (vremenski uslovi, broj i vrsta manifestacija, broj biciklista, broj udesa, ...)

Jedna od osnovnih želja učesnika u saobraćaju je da **pronađe slobodno parking mesto. Pored ove osnovne želje, često se **želi i rezervacija parking mesta u određenom vremenu i određenom prostoru**.**

Postavlja se pitanje kako možemo udovoljiti ovakvim željama?

Jedan od odgovora na ovo pitanje je i uvođenje pametnih parking stubića.

Koje karakteristike treba da poseduje pametni parking stubić?

-Interakciju sa korisnikom

-Autonomnost u radu

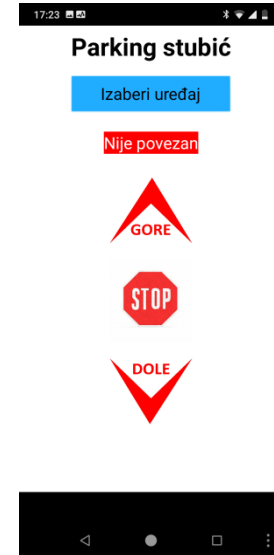
-Jednostavnost ugradnje

-Robusnost

-Zaštitu životne sredine (smanjenje zagađenja)

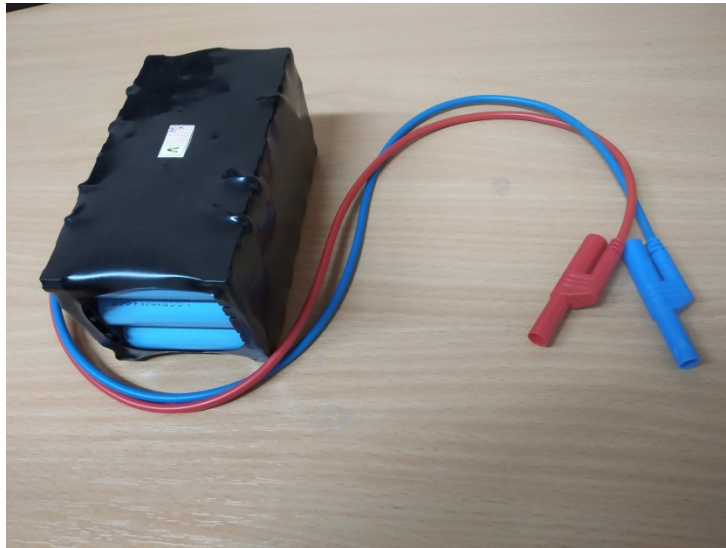
Koje karakteristike treba da poseduje pametni parking stubić?

- Interakciju sa korisnikom
- Autonomnost u radu
- Jednostavnost ugradnje



Koje karakteristike treba da poseduje pametni parking stubić?

- **Robusnost**
- **Zaštitu životne sredine**



Primer pametnog parking stubića

Aplikacija za mobilne: Parking stubic



Koji su benefiti za krajnjeg korisnika i parking provajdera?

-Obezbeđeno parking mesto

-Bolje iskorišćenje vremenskih resursa

-Povećanje prihoda kroz maksimalno iskorišćenje parking prostora

-Razdvajanje cene naplate parkiranje po satu (koja je uvek ista) od cene rezervacije po satu (menja se u zavisnosti od potražnje, lokacije, doba dana, ...)

Hvala na pažnji!